

Charla de seguridad

Todo el año

5 minutos

Charla de seguridad: golpes por equipo pesado

La prevención de golpes empieza con la separación. Definan las rutas del equipo, los controles de puntos ciegos, las tareas del señalero, las zonas de giro y la comunicación antes de que personas y máquinas compartan el espacio.

Revisión de seguridad y del contenido en español completada el 17 de julio de 2026 por Ben Sleeman, revisor acreditado de seguridad.

PARA LEER EN VOZ ALTA (UNOS 5 MINUTOS)

Cuando las personas y el equipo comparten espacio, necesitamos un plan de tráfico. Los operadores tienen puntos ciegos. Un trabajador a pie puede meterse en peligro más rápido de lo que el operador puede ver y reaccionar.

Manténganse fuera del radio de giro y de las zonas de retroceso. Hagan contacto visual o usen las señales acordadas antes de acercarse al equipo. Los señaleros deben mantenerse visibles y evitar pararse entre el equipo y un objeto fijo.

Si cambia la ruta, la visibilidad, el ruido o la condición del terreno, deténganse y vuelvan a establecer el plan. Ninguna carga, ningún balde ni ningún cronograma vale adivinar alrededor de equipo en movimiento.

EJEMPLO DE INCIDENTE

Un trabajador cruzó por detrás de un cargador para recoger una herramienta mientras el operador se reposicionaba. La alarma de retroceso sonaba, pero otra máquina la tapaba. El plan de tráfico no separaba a los peatones de la ruta del equipo.

CONTROLES A CUBRIR

- Definan y comuniquen las rutas del equipo antes de empezar.
- Usen zonas de exclusión alrededor del radio de giro y las áreas de retroceso.
- Mantengan a los señaleros visibles y fuera de los puntos de aplastamiento.
- Detengan el trabajo cuando la visibilidad, las alarmas o la comunicación fallen.

DISCUSIÓN CON LA CUADRILLA

1. ¿Dónde van a cruzar hoy los trabajadores a pie las rutas del equipo?
2. ¿Quién es el señalero y qué señales se están usando?
3. ¿Qué área queda prohibida durante el movimiento de equipo?

CUESTIONARIO RÁPIDO

1. ¿Cuál es el mejor control contra golpes por equipo?
La separación entre las personas y el equipo en movimiento.
2. ¿Dónde no debe pararse nunca un señalero?
Entre el equipo en movimiento y un objeto fijo o punto de aplastamiento.
3. ¿Qué debe pasar si el operador pierde de vista al señalero?
Detener el movimiento del equipo hasta restablecer la comunicación.

Hoja de asistencia - charla de seguridad

Registro de asistencia de la charla anterior. Los revisores (OSHA, contratista general, ISNetworld/Avetta) esperan tema, fecha, identidad del presentador y firmas de los asistentes.

Proyecto / ubicación

Fecha y hora

Tema: Charla de seguridad: golpes por equipo pesado

Presentador (letra de molde)

Firma del presentador

NOMBRE (LETRA DE MOLDE)	EMPRESA / OFICIO	FIRMA

Inquietudes y acciones de seguimiento (responsable, fecha límite)